



2021 2. ÇEYREK SUNUMU

Ağustos 2021

flypgs.com | ***PEGASUS***
ucuz biletin adresi

ÖNE ÇIKAN GELİŞMELER

Havacılık sektörü 2Ç21'de toparlanma gösterdi, Pegasus kapasite geri kazanımında sektör genelinden önde ilerliyor

Trafik

- Havacılık sektörü kuvvet kazanıyor: Avrupa'da 2Ç21'de 2019'a göre kapasite %33 (1Ç'de %28), yolcu hacmi %27 (1Ç'de %22) seviyesine çıktı.*
- Pegasus, 2Ç21'de 2Ç19'a göre %57 kapasite ve %49 misafir sayısı performansı ile sektörün önünde ilerlemeye devam etti. **
- 2Ç21 iç hat AKK'si 2Ç19'un %84'üne ulaştı: «Tam kapanma» tedbirleri Nisan-Mayıs'da talebi baskılarken, Haziran'da hızlı artış görüldü (%113 AKK).
- 2Ç21 dış hat AKK'si ise devam eden seyahat kısıtlamaları ile önceki çeyreklere benzer şekilde 2019'a göre %47 seviyesinde gerçekleşti.

Finansal Performans

- 2Ç21 satışlar 1Ç'ye göre %26 artışla 155 mln Euro oldu ve 2Ç19'un %38'ine ulaştı (6A21 toplam: 277 mln Euro, 6A19'un %40'ı).
- 2Ç21 misafir sayısı 1Ç'ye göre %8 arttı ve 2Ç19'un %49'una ulaştı. Toplam birim gelir 1Ç21'e göre %25 arttı ama hâlâ 2Ç19'a göre %31 geride.
- Nakit sabit maliyetler 1Ç21'e göre yatay ancak 2Ç19'un %39 gerisinde. FAVÖK 2Ç21'de 14 mln Euro, 6A21'de 8 mln Euro olarak kaydedildi.
- 2Ç21'de -65 mln Euro net zarar, 6A21'de -166 mln Euro net zarar gerçekleşti.

Nakit Pozisyonu

- Artı nakit pozisyonu (toplam nakit rezervinden banka kredileri ve ihraç edilen tahviller düşülerek hesaplanan tutar) 2Ç21'de 60 mln Euro'dur.
- 2Ç'de aylık nakit yakımı 10 mln Euro olarak gerçekleşti (pandemi başından beri hesaplanan ortalama 17 mln Euro'luk aylık yakımın altında).
- Likiditeyi destekleme çalışmaları devam ediyor: Nisan 2021'deki Eurobond ihracı ile 375 mln Dolar uzun vadeli finansman sağlandı.
- Haziran ayında hız kazanan ileriye dönük bilet satışlarının Q3'de nakit rezervine katkı sağlaması bekleniyor.

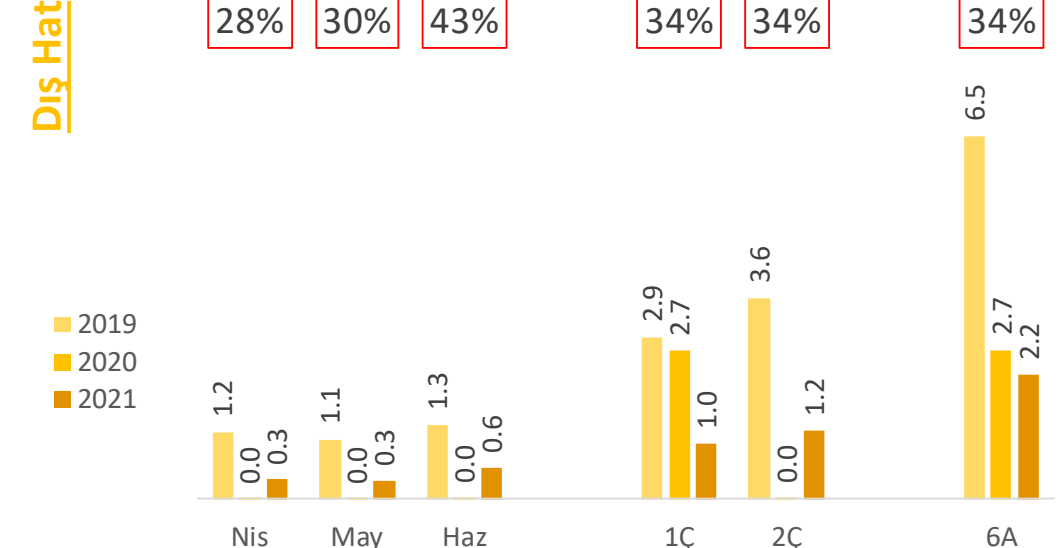
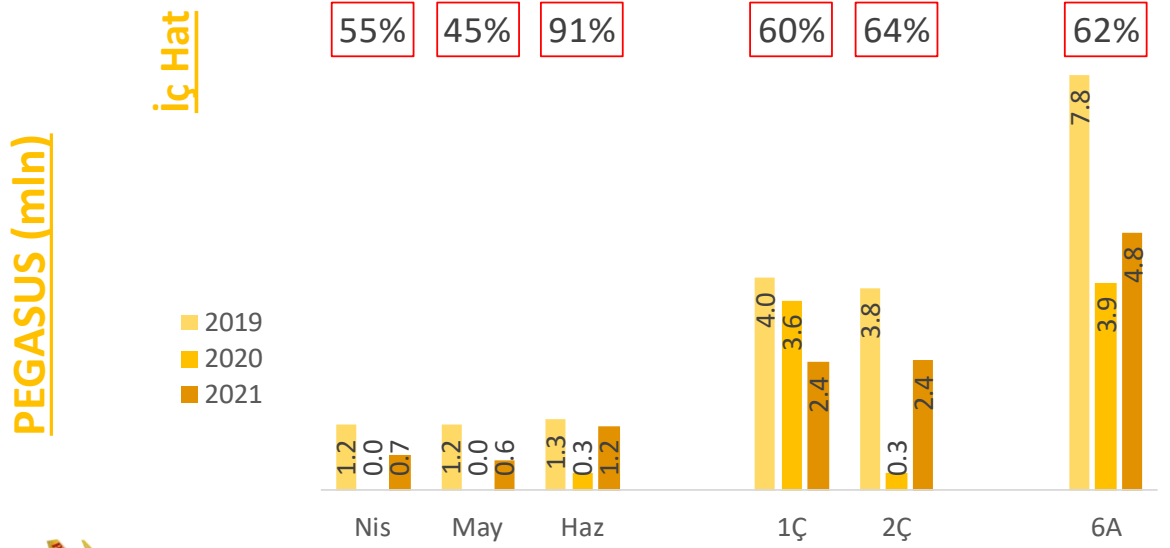
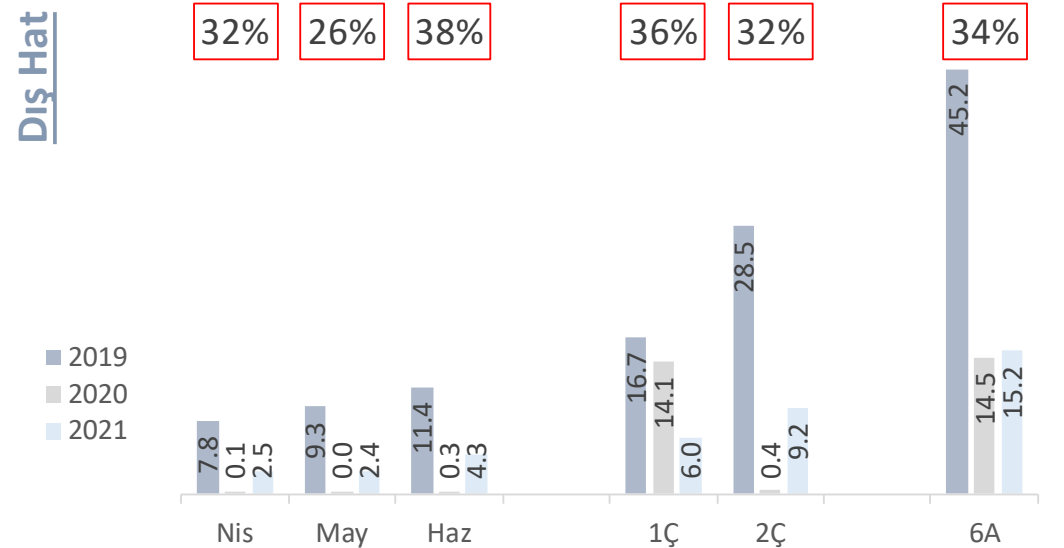
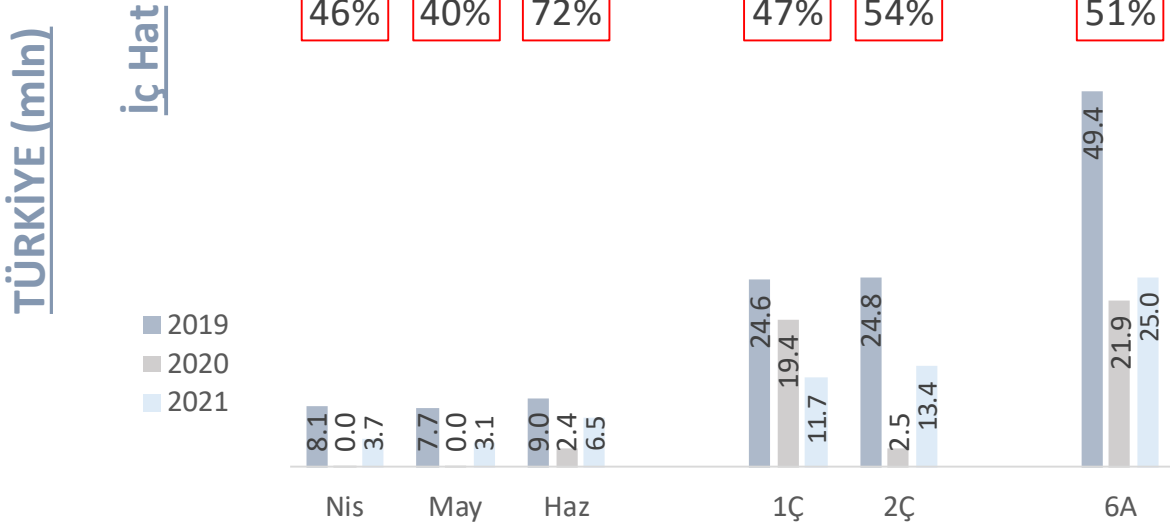
İleriye Dönük Beklentiler

- Baz senaryoda AKK üretimi 2019'a göre 3Ç21'de c.%90, 4Ç21'de c.%80-%85 ve toplam 2021'de %70-%75 seviyesinde öngörülmektedir.
- Filo büyüklüğü 2Ç'de 2 net çıkış ile 93 uçak oldu. 2021 sonunda filo büyüklüğünün 91 uçak seviyesinde olması öngörülmektedir.
- Devam eden belirsizlikler nedeniyle 2022 için kapasite beklentisi paylaşılmamaktadır.
- Tahminler COVID-19 salgınının gelişimi ve otoritelerin seyahat kısıtlamalarına ilişkin kararlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



YOLCU TRAFİĞİ – TÜRKİYE & PEGASUS

Tam kapanma tedbirlerinin 17 Mayıs'ta sona ermesiyle yolcu talebi Haziran'da hızlı bir yükseliş gösterdi.

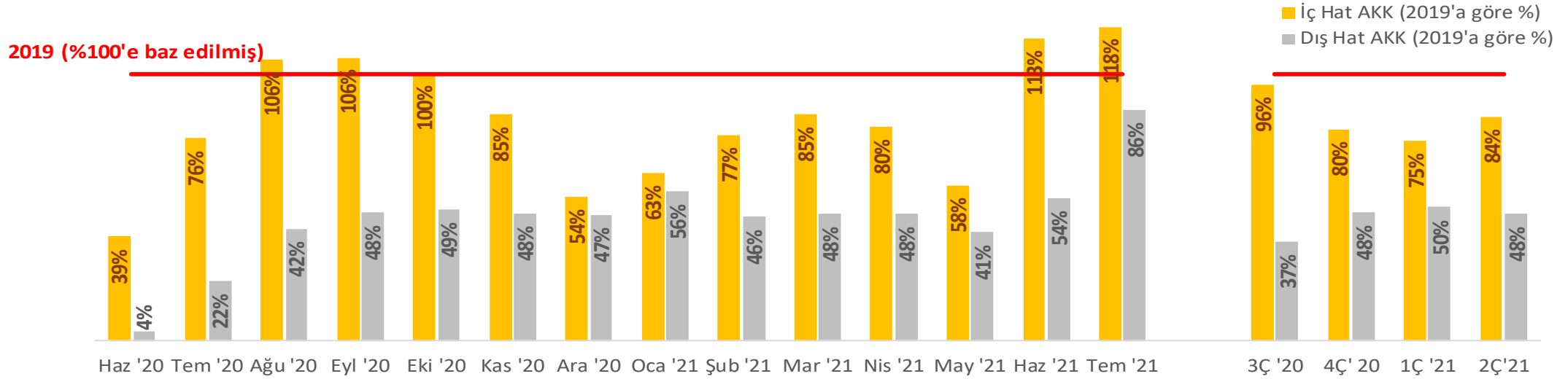


Kaynak: DHMİ, Pegasus

OPERASYONEL GÖRÜNÜM

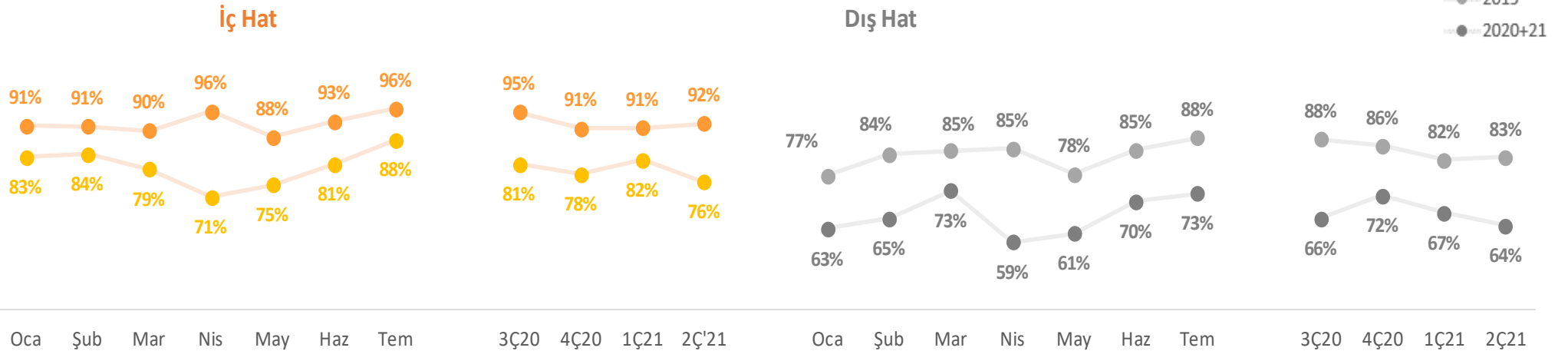
İç hat kapasitesi Haziran itibariyle 2019 seviyelerinin üzerine çıktı. Dış hat kapasitesinde de kuvvetli bir trend gözleniyor

Pegasus - AKK



Pegasus – Yolcu Doluluk Oranı

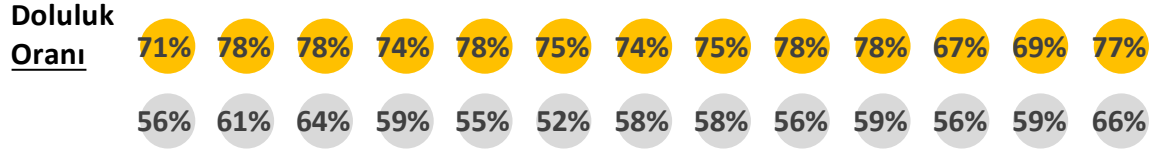
● 2019
● 2020+21



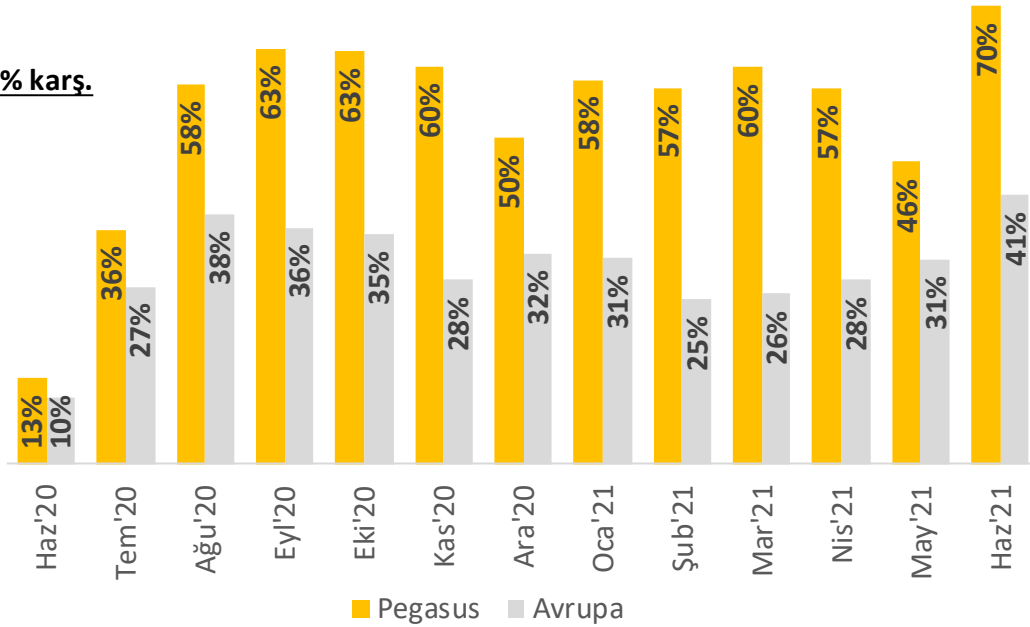
OPERASYONEL GÖRÜNÜM

Pegasus temel operasyonel göstergelerde sektör genelinin üzerinde bir performans ortaya koyuyor

Pegasus vs. Avrupa Kapasite (2019'la % karş.) ve DO



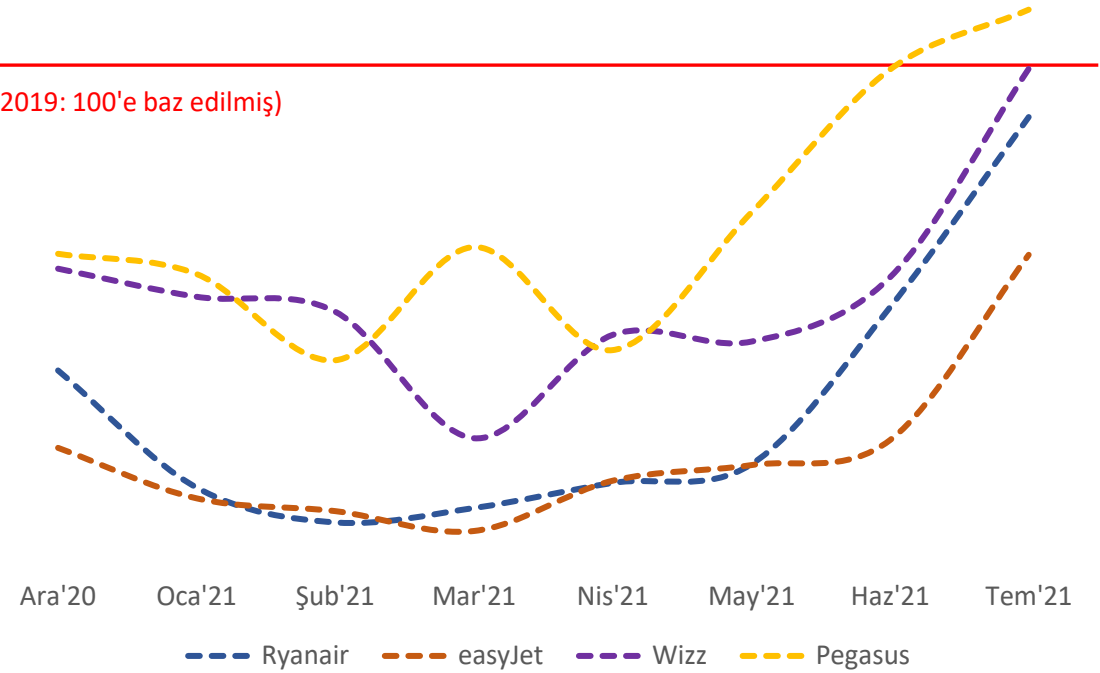
AKK 2019 ile % karş.



Pegasus Avrupalı benzerleri arasında günlük uçuş sayısında 2019 seviyesini yakalayan ilk havayolu oldu

Günlük uçuş sayıları, 2021 vs. 2019

(2019: 100'e baz edilmiş)



Kaynak: IATA, Pegasus

Kaynak: Eurocontrol <https://www.eurocontrol.int/Economics/DailyTrafficVariation-AOs.html>



ÖZET FİNANSAL VERİLER – 2021 2Ç

2Ç'de 65 milyon Euro net zarar kaydedildi.

Milyon Euro	2019 2Ç	2020 2Ç	2021 2Ç	'21 vs. '19 % deę.	2019 6A	2020 6A	2021 6A	'21 vs. '19 % deę.
Gelirler	407	22	155	-62%	697	309	277	-60%
Maliyetler	335	100	206	-39%	642	409	400	-38%
FAVÖK	131	-14	14	-89%	173	28	8	-95%
Net kar/zarar	59	-120	-65	u.d.	17	-168	-166	u.d.

- Pandemi, seyahat kısıtlamaları ve kapanma uygulaması 2Ç'de faaliyetler üzerinde baskı yapmaya devam etti.
- Ancak Türkiye'deki «tam kapanma» tedbirlerinin 16 Mayıs'ta sona ermesiyle birlikte talepte hızlı bir toparlanma kaydedildi. Haziran ayında misafir sayısı Haziran 2019'un %91'ine ulaşarak pandemi dönemindeki en yüksek seviyeye geldi.
- Çeyrek bazda, (2Ç21 vs. 1Ç21) misafir sayısındaki %8 artış ve birim gelirlerdeki yükseliş ile satış gelirlerinde %26 artış kaydedildi.
- Diğer yandan pandemi öncesi dönemle karşılaştırıldığında, birim gelirlerin halen belirgin şekilde düşük olması satış gelirlerindeki toparlanmanın daha yavaş seyretmesine neden olmaktadır. 2Ç21'de AKK ve misafir sayısı 2Ç19'un %58 ve %49'una ulaşırken, satış gelirleri %40 seviyesinde kalmıştır.
- 2Ç'de 2.47 Euroc olan AKK başına birim gelir (RASK) 1Ç21'e göre %12 artış ancak 2Ç19'a göre %34 düşüş ifade etmektedir.

-Maliyet yönetiminde yüksek disiplin 2Ç21'de de korundu.
-Çeyrek bazda, (2Ç21 vs. 1Ç21) toplam maliyetlerdeki %6 artış satış gelirlerindeki %26 büyümenin gerisinde kaldı. Sabit nakit maliyetler çeyrek bazda yatay seyretti.
-2Ç19 ile karşılaştırıldığında, toplam maliyetler %39 azalma gösterdi. Sabit nakit maliyetlerdeki gerileme de yine %39 seviyesinde oldu. 1Ç21 vs. 1Ç19 karşılaştırmasına benzer bir performansa işaret eden bu gerçekleşmede en önemli faktör personel giderlerindeki %55 düşüştür.
-2Ç'de 3.29 Euroc. olan AKK başına birim gider (CASK) 1Ç21'e göre %6 düşüş ancak 2Ç19'a göre %6 artış ifade etmektedir.

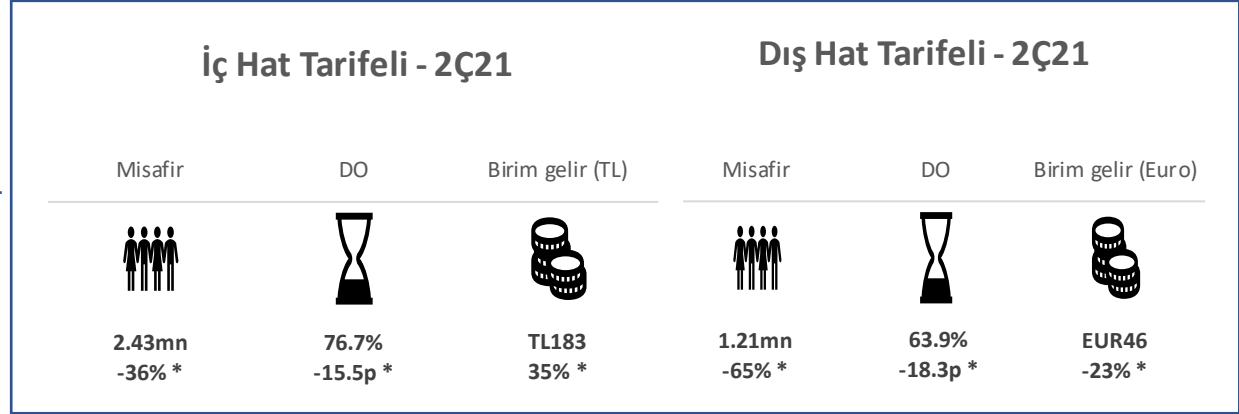
2Ç21'de 65 milyon Euro net zarar kaydedildi. Operasyonel zararın yanında 17 milyon Euro'luk net faiz gideri, 9 milyon Euro'luk nef kur farkı geliri ve 4 milyon Euro'luk ertelenmiş vergi geliri öne çıkan kalemler oldu.



GELİRLER

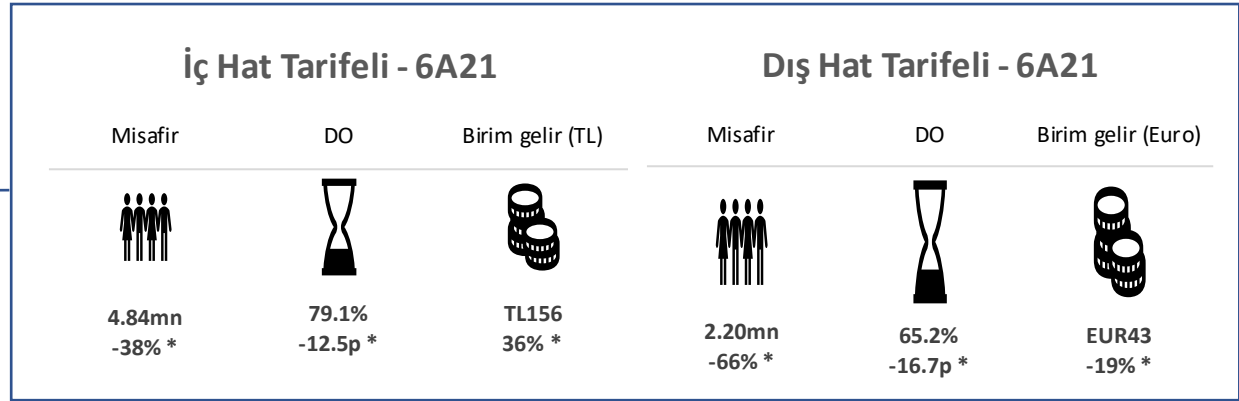
Yolcu birim gelirleri 1Ç21'den 2Ç21'e artış gösterdi ancak 2019 seviyelerinin belirgin şekilde gerisinde seyretti.

Milyon Euro	2Ç'19	2Ç '20	2Ç '21
TOPLAM GELİRLER	407	22	155
İç Hat Tarifeli	79	9	44
Dış Hat Tarifeli	208	3	55
Yan Gelirler	107	6	52
Charter ve Diğer	13	4	3



* % değişimler 2Ç19 ile kıyaslamalı hesaplanmıştır

Milyon Euro	6A'19	6A'20	6A'21
TOPLAM GELİRLER	697	309	277
İç Hat Tarifeli	141	69	79
Dış Hat Tarifeli	339	126	95
Yan Gelirler	200	105	97
Charter ve Diğer	17	8	7



* % değişimler 6A19 ile kıyaslamalı hesaplanmıştır



GİDERLER

2Ç21'de sabit nakit giderler 1Ç21'e göre yatay seyredirken 2Ç19'a göre %39 oranında gerileme kaydetti.

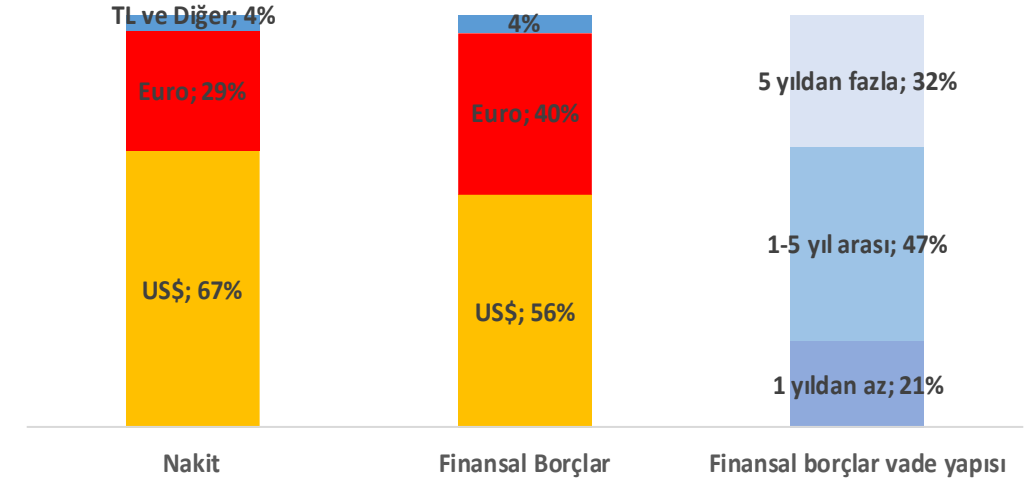
milyon Euro	2019 1Ç	2019 2Ç	2019 3Ç	2019 4Ç	2020 1Ç	2020 2Ç	2020 3Ç	2020 4Ç	2021 1Ç	2021 2Ç	'21 vs '19 % deę.	2019 6A	2020 6A	2021 6A	'21 vs '19 % deę.
Sabit Giderler	121	121	144	139	128	88	98	122	103	103	-15%	241	217	206	-15%
Amortisman ve İtfa Payları	58	59	63	64	64	64	65	80	66	65	11%	117	128	131	12%
Personel Giderleri	50	48	67	56	50	18	25	29	25	26	-45%	98	68	51	-48%
Genel Giderler	7	7	8	13	10	4	6	7	6	6	-14%	14	14	13	-12%
Diğer Sabit Giderler	5	7	5	6	5	2	3	7	6	5	-28%	12	7	11	-1%
Operasyonel Giderler	186	214	251	228	181	11	93	87	91	103	-52%	400	192	194	-52%
Yakıt Giderleri	104	123	147	122	100	4	51	45	42	49	-60%	228	104	92	-60%
Yer Hizmetleri Giderleri	23	27	34	29	23	1	15	15	13	16	-42%	51	24	29	-43%
Bakım Giderleri	14	12	7	28	15	2	3	3	12	11	-11%	26	17	23	-13%
Üst Geçiş Giderleri	19	23	27	23	19	0.9	13	12	12	13	-42%	42	20	25	-41%
Konma Giderleri	10	13	16	12	9	0.3	5	5	5	6	-53%	23	10	11	-53%
Yolcu Hizmet ve İkram Gid.	3	3	5	4	3	0.1	1	1	1	1	-67%	7	3	2	-67%
Komisyon Giderleri	5	6	7	4	5	0.2	1	1	1	2	-71%	11	6	3	-72%
Diğer Operasyonel Gid.	7	7	9	6	7	2	4	4	5	5	-29%	14	9	10	-27%
TOPLAM GİDERLER	306	335	395	367	309	100	191	209	194	206	-39%	642	409	400	-38%

BİLANÇO YAPISI

Yeni finansman kaynakları ile nakit pozisyonu desteklenmektedir.

Milyon Euro	31 Mart 2020	31 Aralık 2020	31 Mart 2021	30 Haziran 2021
Nakit ve Benzerleri	486	426	424	701
Diğer Varlıklar	247	101	94	157
Uçak Ön Ödemeleri	270	208	190	216
Sabit Kıymetler	2,151	2,491	2,556	2,542
TOPLAM VARLIKLAR	3,154	3,226	3,265	3,616
Yükümlülükler	774	519	519	647
Finansal borçlar (banka) ve tahviller	196	283	333	641
Finansal borçlar (kira)	1,494	1,828	1,903	1,876
ÖZKAYNAKLAR	690	597	510	451
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3,154	3,226	3,265	3,616
Net Borç, mn Euro	1,069	1,580	1,716	1,709

Nakit pozisyonu ve finansal borçların kırılımı



Net Borç: Nakit ve benzerleri + (Uçak Ön Ödemeleri/2) – Finansal Borç (banka) – Finansal Borç (kira)
Nakit ve benzerleri kısa ve uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.

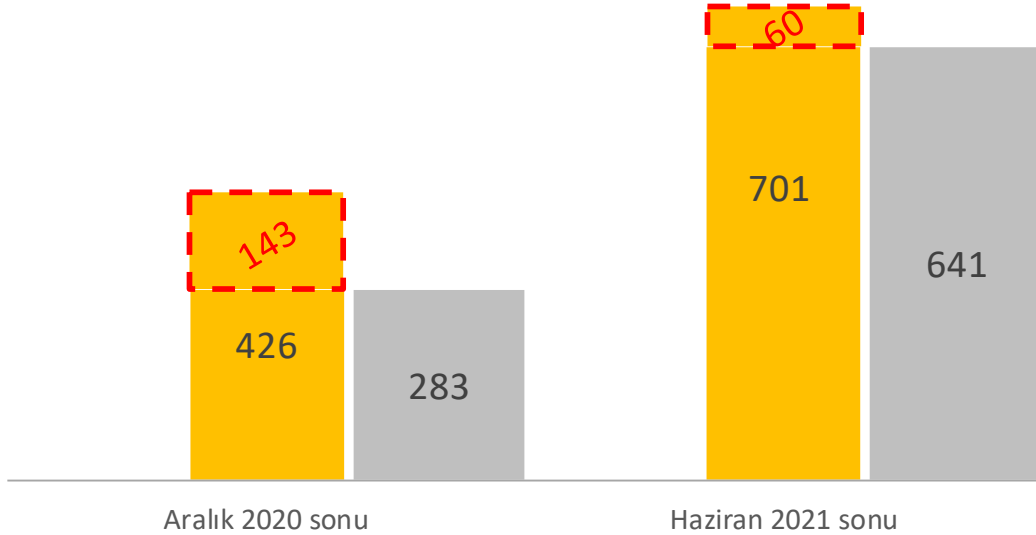


NAKİT POZİSYONU

2Ç'de aylık nakit yakımı 10 milyon Euro'ya geriledi.

Nakit rezervler ve Banka Kredileri

- Artı nakit pozisyonu (banka kredileri düşüldükten sonra)
- Nakit rezervler
- Banka Kredileri (toplam)



* Nakit ve benzerleri kısa ve uzun vadeli finansal yatırımları da içermektedir.

- Toplam nakit rezervler 2Ç21 sonunda 701 milyon Euro seviyesindedir.
- «Artı nakit» pozisyonu (toplam nakit rezervlerden kısa ve uzun vadeli banka kredileri ile ihraç edilen tahviller düşülerek hesaplanan nakit pozisyonu) 2020 yıl sonundaki 143 milyon Euro'ya göre azalarak 2Ç21'de 60 milyon Euro seviyesinde gerçekleşti.
- Buna göre 2Ç21'de aylık nakit yakımı 10 milyon Euro olarak gerçekleşti. Bu tutar önceki 12 ayda (pandemi dönemi başlangıcı olan Nisan 2020'den Mart 2021 sonuna kadar) kaydedilen 17 mln Euro ortalama aylık nakit yakıma göre bir iyileşmeye işaret etmektedir. 1Ç21'deki aylık nakit yakımı da benzer seviyede 17 mln Euro olarak ölçülmüştü.
- Likiditeyi desteklemek çalışmaları devam ediyor: Nisan 2021'deki Eurobond ihracı ile 375 mln Dolar finansman sağlandı. %9,25 faizli 5 yıl vadeli Eurobond'un 3 yıldan sonra geri çağırma opsiyonu bulunmaktadır.



FİLO GELİŞİMİ

Haziran 2021 sonu itibariyle filo 93 uçaktan oluşmaktadır.

FİLO (30 Haziran 2021)

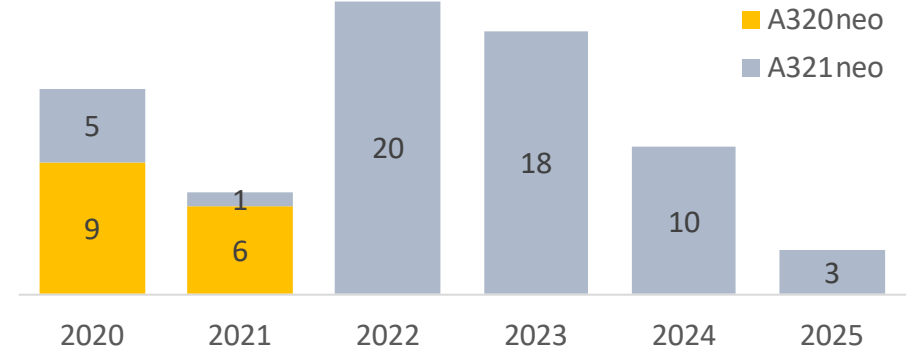
	Sahip Olunan	Finansal Kiralama	Operasyonel Kiralama	Toplam
Boeing 737-800	1	14	15	30
Airbus A320ceo	-	-	12	12
Airbus A320neo	-	40	4	44
Airbus A321neo	-	7	-	7
Toplam	1	61	31	93

FİLO BİLGİSİ

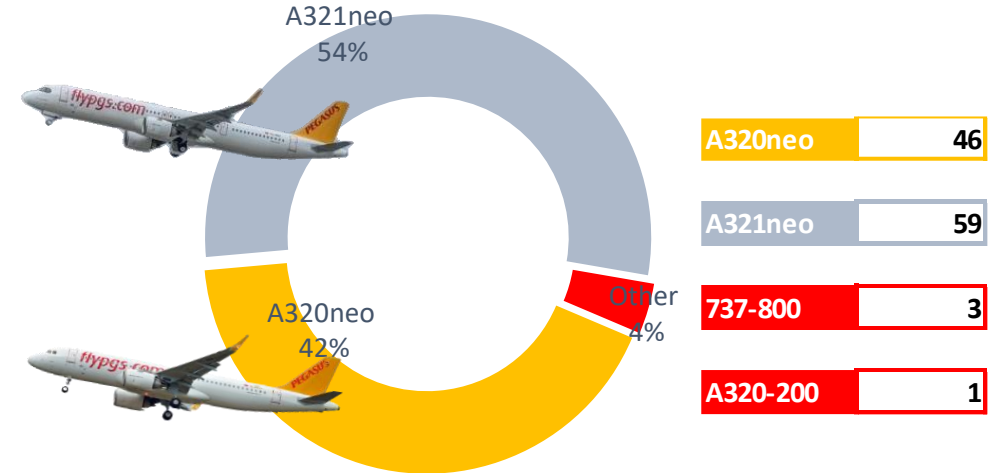
- Türkiye'deki en genç ve düşük maliyetli havayolu şirketleri arasında en genç filolardan birine sahip: **5,1 yıl**
- **42 A320neo** ve **58 A321neo** siparişi teslim planına göre devam ediyor.
- Filo büyüklüğü 2021 yılı sonunda **91 uçak olarak planlanmaktadır**. Yılın geri kalanında:
 - ✓ 2 adet A320neo ve 1 adet A321neo teslim alınacak
 - ✓ 1 adet A320-200 geri teslim edilecek.
 - ✓ Air Lease Co.'ya satılan 4 adet B737-800 filodan çıkacak.
- 2021'den sonra tüm teslim alımlar A321neo tipinde olacak.
- ✓ Ortalama koltuk sayısı 2020'deki 190'dan 2025'de 215'e yükselecek.



SİPARİŞLER (2019-2025)



FİLO (2025 yılı sonu)



HEDGING & RİSKTEN KORUNMA POLİTİKALARI

2021 için öngörülen jet yakıtı kullanımının %61'ü hedge edilmiş durumdadır.

HEDGE HACMİ VE TON BAŞINA MALİYET

	2021FY	2022FY
Hedge Oranı	61%	16%
Hedge Fiyatı, \$/mt*	500-592	538-680
Brent Karşılığı **	53-62	57-72

* Fiyat aralığı 30 Haziran 2021 itibariyle piyasa verilerine göre hesaplanmıştır.

** Jet Yakıt Fiyatı/9,5

HEDGE STRATEJİSİ

- Fiyattan bağımsız olmak üzere zorunlu olarak, yıllık bilanço döneminin %60'ı katmanlı olarak hedge edilmektedir
- Buna ek olarak Hedge Komitesi'nin kararına bağlı olarak %20 ilave hedging daha yapılabilir.
- Hedging dönemi 24 aydır.
- **Kullanılan enstrümanlar:** Vanilla Call Opsiyonları, Zero Cost Collar and Swap

RİSK YÖNETİMİ

- Kurdaki dalgalanmalardan kaynaklanan belirsizlik aktif olarak yönetilmektedir.
- ABD\$ bazında satılan ancak TL, Euro ve GBP bazında tahsil edilebilen dış hat bilet gelirleri günlük olarak ABD\$'na çevrilmektedir.
- Kur pozisyonuna göre TL tahsil edilen iç hat biletlerinin de %25'e kadar olan kısmı ile ABD\$ alınabilmektedir.



OPERASYONEL - FİNANSAL VERİLER VE MALİ TABLOLAR



OPERASYONEL VE FİNANSAL VERİLER

	2019	2020	2019 1Ç	2019 2Ç	2019 3Ç	2019 4Ç	2020 1Ç	2020 2Ç	2020 3Ç	2020 4Ç	2021 Q1	2021 Q2	2019 6A	2020 6A	2021 6A
TOPLAM GELİRLER (mln Euro)	1,739	630	290	407	647	396	287	22	181	140	123	155	697	309	277
YAN GELİRLER (mln Euro)	459	213	93	107	143	116	100	6	55	53	45	52	200	105	97
FAVÖK (mln Euro)*	580	93	42	131	314	93	41	-14	55	10	-5	14	173	28	8
FAVÖK Marjı*	33.3%	14.7%	14.5%	32.1%	48.6%	23.5%	14.4%	-61.9%	30.1%	7.5%	-4.5%	9.0%	24.8%	8.9%	3.0%
MİSAFİR SAYISI (mln)	30.8	14.7	6.9	7.4	8.80	7.64	6.23	0.4	4.3	3.8	3.4	3.7	14.3	6.6	7.1
DOLULUK ORANI	88.6%	79.7%	86.9%	87.3%	91.3%	88.4%	86.6%	70.6%	76.1%	75.0%	76.8%	72.1%	87.1%	85.6%	74.3%
ASK (mlr)	43.9	22.3	9.5	10.8	12.7	10.9	8.8	0.5	6.6	6.3	5.6	6.3	20.3	9.3	11.8
ORT. UÇUŞ MESAFESİ (ASL, km)	1,266	1,207	1,192	1,275	1,320	1,264	1,227	1,009	1,180	1,230	1,253	1,230	1,235	1,212	1,241
RASK, (€c)	3.96	2.83	3.07	3.76	5.08	3.62	3.25	4.30	2.73	2.22	2.21	2.47	3.44	3.30	2.35
CASK, (€c)	3.19	3.63	3.24	3.10	3.10	3.36	3.50	19.43	2.88	3.32	3.49	3.29	3.16	4.38	3.38
YAKIT HARİÇ CASK, (€c)	2.06	2.74	2.14	1.96	1.95	2.24	2.37	18.62	2.12	2.60	2.73	2.50	2.04	3.26	2.61
MİSAFİR BAŞI YAN GELİR (€)	14.9	14.5	13.4	14.4	16.3	15.2	16.0	15.6	12.8	13.8	13.1	14.2	14.0	16.0	13.7
EUR/US\$ (ort.)	1.12	1.14	1.14	1.12	1.11	1.11	1.10	1.10	1.17	1.19	1.21	1.20	1.13	1.10	1.21
EUR/TRY (ort.)	6.35	8.01	6.09	6.59	6.30	6.40	6.72	7.54	8.41	9.37	8.88	10.07	6.34	7.13	9.48

GELİR TABLOSU

Gelir Tablosu, milyon Euro	2020 2Ç	2021 2Ç	2020 6A	2021 6A
Hasılat	22	155	309	277
Satışların maliyeti	-90	-193	-380	-375
Brüt Kar	-68	-38	-71	-98
Genel Yönetim giderleri	-7	-8	-17	-15
Pazarlama giderleri	-2	-5	-13	-9
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	7	1	29	1
Esas faaliyetlerden diğer giderler	-38	-0.1	-54	-1
Esas faaliyet karı	-109	-50	-125	-123
Yatırım faaliyetlerinden gelirler/giderler	0	-1	0	-1.4
Özkaynak yöntemiyle yatırım kârlarından paylar	0.5	0.5	1	0.6
Finansman gideri öncesi faaliyet karı	-108	-51	-124	-124
Finansman gelirleri	2	3	6	6
Finansman giderleri	-5	-22	-55	-56
Vergi öncesi kar/zarar	-111	-70	-173	-174
Dönem vergi geliri/gideri	0	0	0	0
Ertelenmiş vergi geliri/gideri	-8.8	4	5	8
Dönem karı	-120	-65	-168	-166



BİLANÇO

VARLIKLAR, milyon Euro	2020 12A	2021 6A	YÜKÜMLÜLÜKLER, milyon Euro	2020 12A	2021 6A
Dönen Varlıklar	613	938	Kısa vadeli yükümlülükler	722	918
Nakit ve nakit benzerleri	400	584	Kısa vadeli borçlanmalar	433	519
Finansal varlıklar	18	16	Ticari borçlar	101	124
Ticari alacaklar	22	82	Müşteri sözleşmelerinden doğan yüküm.	57	144
Diğer alacaklar	10	7	Türev araçlar	10	0
Türev araçlar	1	17	Kısa vadeli karşılıklar	91	85
Stoklar	10	9	Diğer kısa vadeli yükümlülükler	30	46
Peşin ödenmiş giderler	141	209	Uzun vadeli yükümlülükler	1,907	2,246
Diğer dönen varlıklar	11	15	Uzun vadeli borçlanmalar	1,678	1,999
Duran varlıklar	2,613	2,677	Türev araçlar	0.4	0
Finansal varlıklar	8	100	Ertelenmiş gelirler	35	35
Diğer alacaklar	23	25	Uzun vadeli karşılıklar	126	147
Özkaynak yöntemiyle değ. yatırımlar	9	8	Ertelenmiş vergi yükümlülüęü	67	65
Maddi duran varlıklar	159	146	ÖZKAYNAKLAR	597	451
Maddi olmayan duran varlıklar	12	12	Ödenmiş sermaye	61	61
Kullanım hakkı varlıkları	2,196	2,241	Paylara ilişkin primler	194	194
Peşin ödenmiş giderler	207	144	Diğer	-4	17
			Geçmiş yıllar kârları ve dönem kârı	346	180
TOPLAM	3,226	3,616	TOPLAM	3,226	3,616



NAKİT AKIM TABLOSU

NAKİT AKIM TABLOSU, milyon Euro	2020 6A	2021 6A
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	-49	15
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	-9	10
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler	-40	6
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI	-85	-46
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	0	0
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	-3	-3
Nakit avans ve borçlardaki değişim	-82	-43
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	39	217
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	166	380
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	0	-11
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	-101	-109
Ödenen faiz ve komisyon	-31	-49
Alınan faiz	6	6
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ	2	-2
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)	-93	184
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	630	400
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	537	584



Uyarı

Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Pegasus") tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus'un kendi kayıtlarına, Pegasus'un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus'un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler yatırımcıları Pegasus'un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya "öngörülmektedir", "düşünülmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus'un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildiri konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınızı ve kabul ettiğinizi varsayılmaktadır.

